

ghibli & wirbel

HS MT 80

35.00.178



ITA MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

03/2022 REV.02



GHIBLI & WIRBEL S.p.A.
Registered office: Via Enrico Fermi, 43 - 37136 Verona (VR) - Italy
Headquarters: Via Circonvallazione, 5 - 27020 Dorno (PV) - Italy
P. +39.0382.848811 - F. +39.0382.84668 - M. info@ghibliwirbel.com - www.ghibliwirbel.com

INDICE DEGLI ARGOMENTI

| | Pagina |
|--|--------|
| GENERALITÀ | 8 |
| > Dati per l'identificazione della motoscopa | 8 |
| CARATTERISTICHE TECNICHE | 9 |
| COMANDI | 11 |
| NORME DI SICUREZZA GENERALI | 12 |
| USO DELLA MOTOSCOPA | 13 |
| > Norme per la prima messa in funzione della motoscopa | 13 |
| > Installazione della batteria | 13 |
| > Operazioni da eseguire per avviare il motore | 13 |
| OPERAZIONI PER LA MESSA IN FUNZIONE DELLA MOTOSCOPA | 13 |
| NORME DA SEGUIRE DURANTE IL FUNZIONAMENTO | 14 |
| > Norme per la manutenzione | 14 |
| PIANI DI MANUTENZIONE | 15/16 |
| Spazzola centrale | 15 |
| > Regolazione spazzola centrale | 15 |
| > Sostituzione spazzola centrale | 15 |
| Spazzola laterale | 16 |
| > Regolazione spazzola laterale | 16 |
| > Sostituzione spazzola laterale | 16 |
| SISTEMA DI AVANZAMENTO | 17 |
| > Cinghie di comando | 17 |
| FILTRO A PANNELLO PER CONTROLLO POLVERE | 18 |
| > Pulizia filtro a pannello | 18 |
| > Smontaggio filtro a pannello | 18 |
| FRENO DI STAZIONAMENTO | 19 |
| CONTENITORE RIFIUTI | 19 |
| IMPIANTO E SCHEMA ELETTRICO | 20 |
| > Carica della batteria | 20 |
| > Manutenzione batteria | 20 |
| > Autonomia | 20 |
| OPERAZIONI PERIODICHE DI CONTROLLO E MANUTENZIONE E CONTROLLI DI SICUREZZA | 21 |
| RICERCA DEI GUASTI | 21 |
| INFORMAZIONI DI SICUREZZA | 22 |
| INFORMAZIONI AGLI UTENTI | 22 |
| ACCESSORI OPZIONALI | 83 |
| > Caricabatterie a bordo "CBHD1" | 83 |

Dati per l'identificazione della motoscopa

Fig.1 Targhetta riassuntiva del tipo di motoscopa



Importante!

Il presente manuale deve essere conservato con cura. Deve essere sempre disponibile per la consultazione.

⚠ Questo simbolo attira l'attenzione su quelle importanti norme di sicurezza che se non applicate possono causare danni alla sicurezza personale e/o alla proprietà Vostra o altrui.

Prima di iniziare ad operare con la Vostra motoscopa, leggere con attenzione tutte le istruzioni di questo manuale e di quello del motore termico montato su questa macchina e attenersi alle indicazioni in esse riportate.

Per ottenere il massimo risultato di efficienza e durata della macchina, attenersi scrupolosamente alla tabella che indica le operazioni periodiche da eseguire.

Desideriamo ringraziarVi per la preferenza a noi accordata e rimaniamo a Vostra completa disposizione per ogni Vostra necessità.

⚠ Attenzione!

1. Questa macchina è destinata esclusivamente all'impiego come spazzatrice. Pertanto, per qualsiasi altro impiego diverso da questa destinazione, non ci assumiamo alcuna responsabilità per gli eventuali danni risultanti. Il rischio è a pieno carico dell'utente.
2. Questa macchina non è adatta ad aspirare sostanze tossiche, pertanto è da classificarsi di categoria U.
3. La motoscopa deve essere usata solamente da personale addestrato ed autorizzato.
4. Durante le operazioni di pulizia, manutenzione e sostituzione delle parti, l'interruttore di avviamento deve essere spento.
5. Assicurarsi che la macchina parcheggiata rimanga stabile.
6. Mantenere lontane le persone e specialmente i bambini durante l'uso.
7. La batteria deve essere caricata solo in ambiente coperto e ventilato.
8. Rimuovere la chiave ed evitare l'uso non autorizzato.
9. L'apertura della cofanatura deve avvenire solo quando il motore non è in funzione.
10. La motoscopa può essere sollevata o trainandola su una rampa per farla salire sul mezzo di trasporto oppure ancorata rigidamente ad un pallet o sollevata utilizzando un comune muletto o mezzo analogo.
11. La motoscopa, durante il trasporto, deve essere fissata all'automezzo.
12. Lo smaltimento dei rifiuti raccolti dalla macchina deve essere effettuato in conformità alle leggi nazionali vigenti in materia.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Larghezza senza spazzola laterale | mm 750 |
| Lunghezza | mm 1285 |
| Altezza | mm 965 |
| Peso | kg 60-62(*) |
| (*) = Peso macchina con trazione | |
| Peso (batteria 80Ah) | Kg 17 |
| Peso (batteria 95Ah) | Kg 33 |

Dimensioni imballo

| | |
|--------------|---------|
| Larghezza | mm 860 |
| Lunghezza | mm 1220 |
| Altezza | mm 825 |
| Peso imballo | kg - |

(Fig. 1 - Dimensioni motoscopa)



Capacità contenitore

| | |
|---------------------|------|
| Capacità geometrica | L 40 |
|---------------------|------|

Prestazioni

| | |
|--|------------|
| Velocità di lavoro | km/h 0 ÷ 4 |
| Minimo spazio per inversione a u | mm 1200 |
| Pendenza massima superabile (impiego saltuario) con contenitore carico e spazzola laterale alzata | % 18 |

Larghezza di pulizia

| | |
|---|--------|
| Con la sola spazzola centrale | mm 510 |
| Con spazzola centrale e spazzola laterale | mm 780 |

Sospensione

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Ruote | n° 3 |
| Sospensione | rigida |
| Ruota anteriore super-elastica | ø mm 125/37,5-50 |
| Ruota posteriore super-elastica | ø mm 160/40-80 |

Avanzamento

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Trasmissione sulle ruote posteriori | manuale o meccanica |
|-------------------------------------|---------------------|

Guida

Sistema

con manubrio

Freno

Freno di stazionamento

a pedale sulla ruota anteriore

Sistema filtraggio polvere

Filtro a pannello

n. 1

Superficie filtrante

m² 2,25

Materiale filtrante

cellulosa o poliestere

Aspirazione polvere

Ventola centrifuga capacità aspirazione

m³/h 950

Velocità

giri/min 2800

Depressione in colonna d'acqua (cassa filtro)

mm 18

Ventola

∅ mm 230

Chiusura aspirazione

a farfalla

Scuotitore filtro polvere

Sistema

manuale

Motore elettrico

Potenza

12V - 280W

Giri motore

G/min 2800

Grado di protezione

IP 20

Batteria

12V - 80Ah

Batteria

12V - 95Ah

Autonomia batterie

4h

Rumorosità

Livello pressione acustica riferita al posto di lavoro (EN ISO 11201/2010)

dB(A) < 70

Livello potenza sonora - misurata / garantita (2000/14/CE All. V)

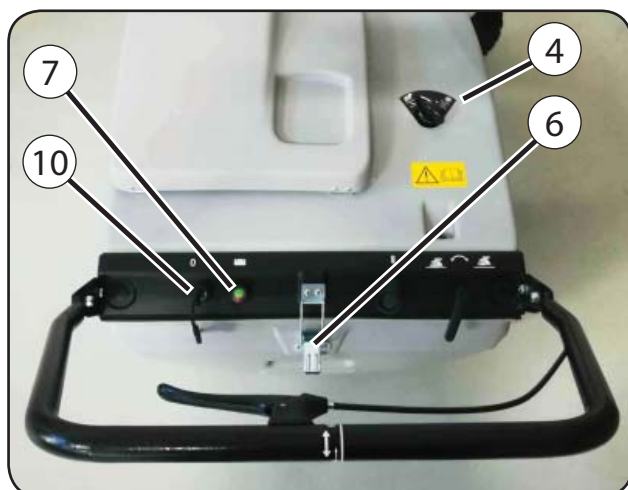
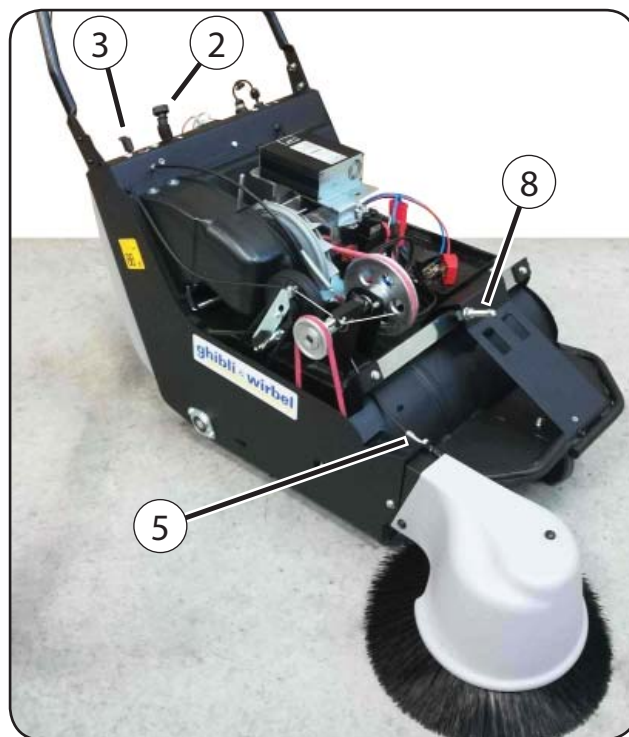
dB(A) 85 / 88

Vibrazione

Livello accelerazioni ponderate in frequenza (EN ISO 13754/2008)

m/s² 2,5

COMANDI (FIG.2)



1. Leva comando trazione meccanica
2. Pomello scuotitore manuale filtro polvere
3. Leva sollevamento e abbassamento spazzola laterale
4. Pomello chiusura aspirazione
5. Registro regolazione spazzola laterale
6. Chiusura cassetto rifiuti
7. Spia batteria scarica (luce rossa)
8. Registro spazzola centrale
9. Freno di stazionamento
10. Chiave avviamento

NORME DI SICUREZZA GENERALI

La macchina descritta nel presente manuale è stata costruita in conformità alla Direttiva Comunitaria sulle macchine 2006/42/CE (Direttiva Macchine) e alle successive modifiche della stessa. È obbligo del responsabile della gestione della macchina attenersi alle direttive comunitarie e alle leggi nazionali vigenti, nei riguardi dell'ambiente di lavoro, ai fini della sicurezza e della salute degli operatori.



Attenzione!

L'uso della macchina è consentito solo all'operatore abilitato.

Non effettuare modifiche, trasformazioni o applicazioni sulla macchina che potrebbero pregiudicare la sicurezza.

Prima dell'avviamento della macchina controllare che il funzionamento non metta in pericolo nessuno.

Astenersi da qualsiasi modo di lavorare che possa pregiudicare la stabilità della macchina.



Pericolo!

Oltre alle norme previste dalla legislazione, il responsabile della gestione della macchina deve istruire gli operatori su quanto segue:

- Le protezioni fisse devono rimanere sempre nella loro sede, correttamente fissate.
- Se, per qualunque motivo, dette protezioni vengono rimosse, è obbligo ripristinare la loro efficienza prima di rimettere in funzione la macchina.
- Usare la macchina soltanto in condizioni tecnicamente ineccepibili e conformi alla sua destinazione.
- L'uso conforme alla destinazione comprende anche l'osservanza delle istruzioni d'uso e manutenzione, nonché delle condizioni d'ispezione e manutenzione.
- È assolutamente vietato aspirare sostanze infiammabili e/o tossiche.
- È assolutamente vietato "toccare" le parti in movimento o calde della macchina (motore-marmitta); nel caso fosse assolutamente necessario, prima fermare il funzionamento della macchina.

USO DELLA MOTOSCOPIA (FIG.3)

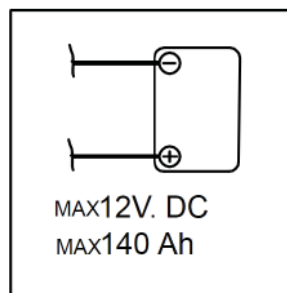
Norme per la prima messa in funzione della motoscopa

Installazione della batteria

Montare la batteria come da schema riportato sulla macchina.

Prima di avviare il motore controllare:

- Il livello acqua batteria;
- Sollevare la spazzola laterale mediante leva 3 (Fig. 2).

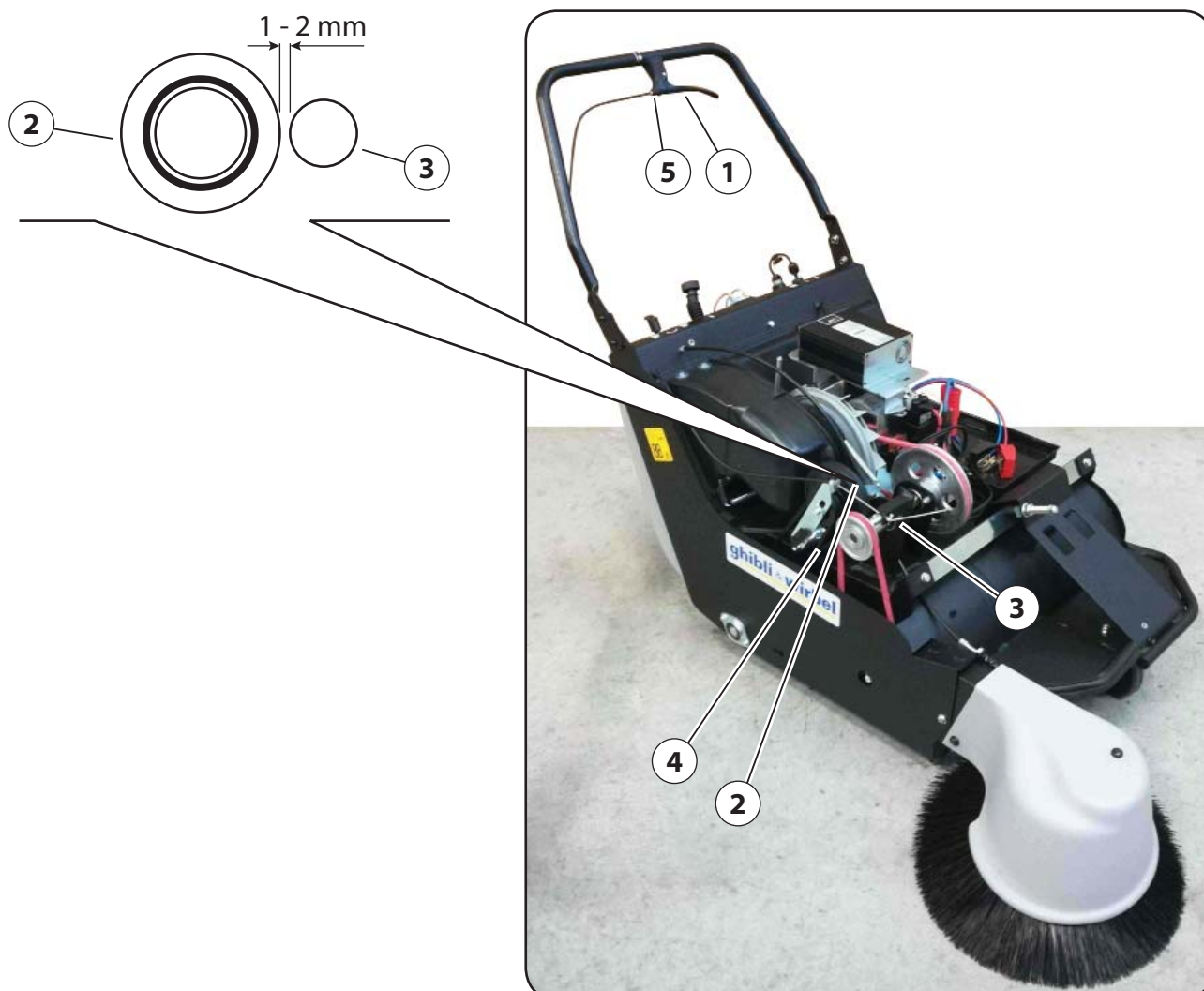


Operazioni da eseguire per avviare il motore

Inserire la chiave avviamento (10, Fig. 2) e ruotarla in senso orario; con questa operazione si dà corrente all'apparecchiatura di comando trazione.

OPERAZIONI PER LA MESSA IN FUNZIONE DELLA MOTOSCOPIA (FIG.4)

Avanzamento: il sistema di trazione viene inserito tirando la leva 1, (quando la motoscopa è dotata di trazione). La ruota 2 si sposta in avanti e preme sul rullo 3 mettendo in funzione le ruote posteriori mediante la cinghia 4. La distanza fra il rullo 3 e la ruota 2 a motoscopa in riposo, deve essere di 1-2 mm circa. Per mantenere i rulli alla quota sopra indicata, registrare mediante il registro 5.



NORME DA SEGUIRE DURANTE IL FUNZIONAMENTO



Attenzione!

- Non raccogliere corde, fili di ferro, reggette, acqua, ecc.
- In presenza di oggetti voluminosi e particolarmente leggeri (carta, foglie, ecc...) sollevare la parte anteriore della motoscopa premendo sul manubrio; questa manovra va effettuata solamente per il tempo necessario alla raccolta dei suddetti oggetti.
- Vibrare saltuariamente il filtro a pannello, agendo sul pomello 2 (Fig. 2).
- In presenza di umidità sul terreno da spazzare, chiudere l'aspirazione della ventola mediante il pomello 4 (Fig. 2) onde evitare di intasare il filtro di aspirazione.
- Non raccogliere mozziconi di sigaretta accesi o materiale incandescente.
- Non lasciare avvicinare alla macchina persone estranee al lavoro.
- L'uso della macchina è consentito solo agli operatori autorizzati dal responsabile della gestione della macchina e a conoscenza del contenuto del presente manuale.
- Detti operatori devono essere persone fisicamente ed intellettualmente idonee, non sotto l'effetto di alcool, droghe o farmaci.

Accertarsi che:

- Non vi siano sulla macchina oggetti estranei (utensili, stracci, attrezzi, ecc.).
- La macchina dopo l'accensione non emetta rumori strani: se così fosse, arrestarla immediatamente ed individuare la causa;
- Siano regolarmente chiuse tutte le protezioni di sicurezza.

Norme per la manutenzione

Durante la pulizia e la manutenzione della macchina o la sostituzione di parti, spegnere sempre il motore e togliere la chiave di avviamento.



Attenzione!

Per qualsiasi manutenzione, revisione o riparazione, impiegare solamente personale specializzato o rivolgersi ad una officina autorizzata.



Attenzione! Macchine dotate di carica batterie a bordo

Durante la pulizia della macchina, fare attenzione che non penetri acqua nel caricabatteria.

PIANI DI MANUTENZIONE (FIG.5 - FIG.6)

Spazzola centrale (fig.5)

La spazzola centrale è l'organo che carica i rifiuti nel contenitore posteriore.

! Attenzione!

Non raccogliere mai fili, corde, ecc... perché, avvolgendosi alla spazzola, possono danneggiare le setole. E' comunque consigliabile un'ispezione periodica delle condizioni della spazzola.

Regolazione spazzola centrale (fig.5)

La spazzola centrale deve solamente sfiorare il terreno, lasciando una traccia a terra (a macchina ferma su piano) di 3 cm di larghezza (vedi figura). Quando la spazzola centrale, in posizione di lavoro, non tocca più il terreno lasciando tracce di sporco, significa che si è consumata sul diametro di 5mm; pertanto occorre regolarne l'abbassamento nel seguente modo:

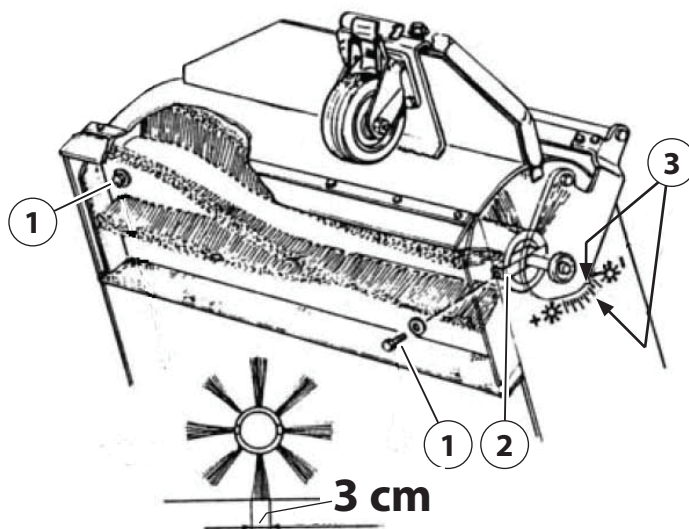
- Allentare il dado 4.
- Ruotare la vite 5 in senso orario di una distanza di una tacca (ogni tacca corrisponde all'abbassamento di 2,5 mm della spazzola e corrisponde alla traccia di 3 cm).
- Bloccare il dado 4.

! Attenzione!

La seconda tacca e la freccia 3 corrispondono alla posizione di lavoro con spazzola centrale nuova (traccia di 3 cm).

Sostituzione spazzola centrale (fig.5)

- Togliere il contenitore rifiuti e sollevare la motoscopa dal lato anteriore.
- Togliere le due viti 1 che fissano la spazzola ai perni di trascinato 2.
- Togliere la spazzola vecchia e montare quella nuova.



PIANI DI MANUTENZIONE (FIG.5 - FIG.6)

Spazzola laterale (fig.6)

La funzione della spazzola laterale è quella di pulire lo sporco negli angoli e lungo i bordi e convogliarlo sulla scia della spazzola centrale.

Regolazione spazzola laterale (fig.6)

La spazzola laterale deve lasciare a terra una "traccia A" come da foto. Per ottenere ciò occorre registrare l'altezza da terra man mano che si consumano le setole agendo sul registro 1 allentando la ghiera 2.

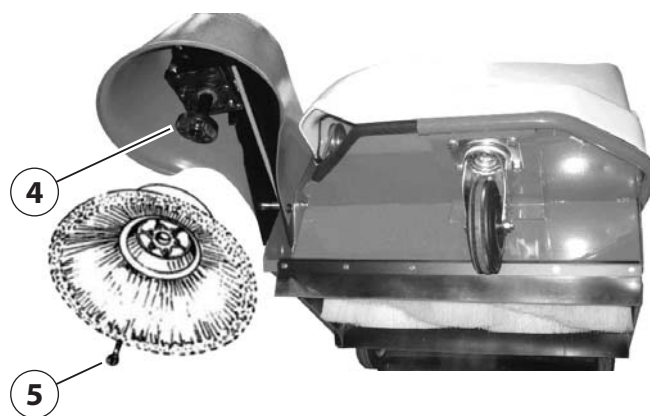
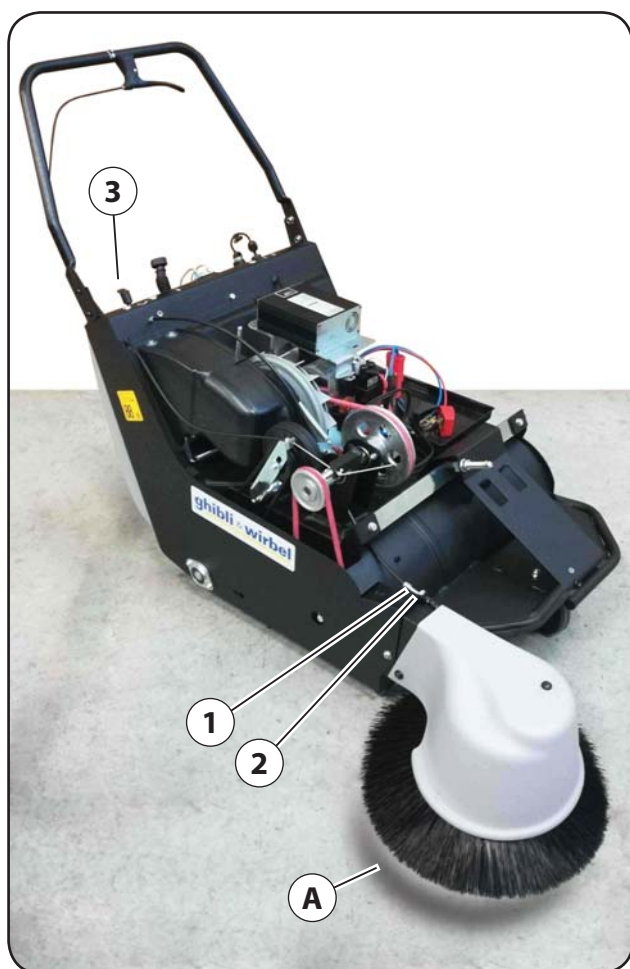
Sostituzione spazzola laterale (fig.6)

- Togliere le tre viti 5 per staccare la spazzola dal suo supporto 4.



Attenzione!

La spazzola laterale, quando la motoscopa è a riposo, deve essere sempre sollevata da terra, onde evitare deformazioni (piegatura alle setole della spazzola).



SISTEMA DI AVANZAMENTO (FIG.7)

Cinghie di comando

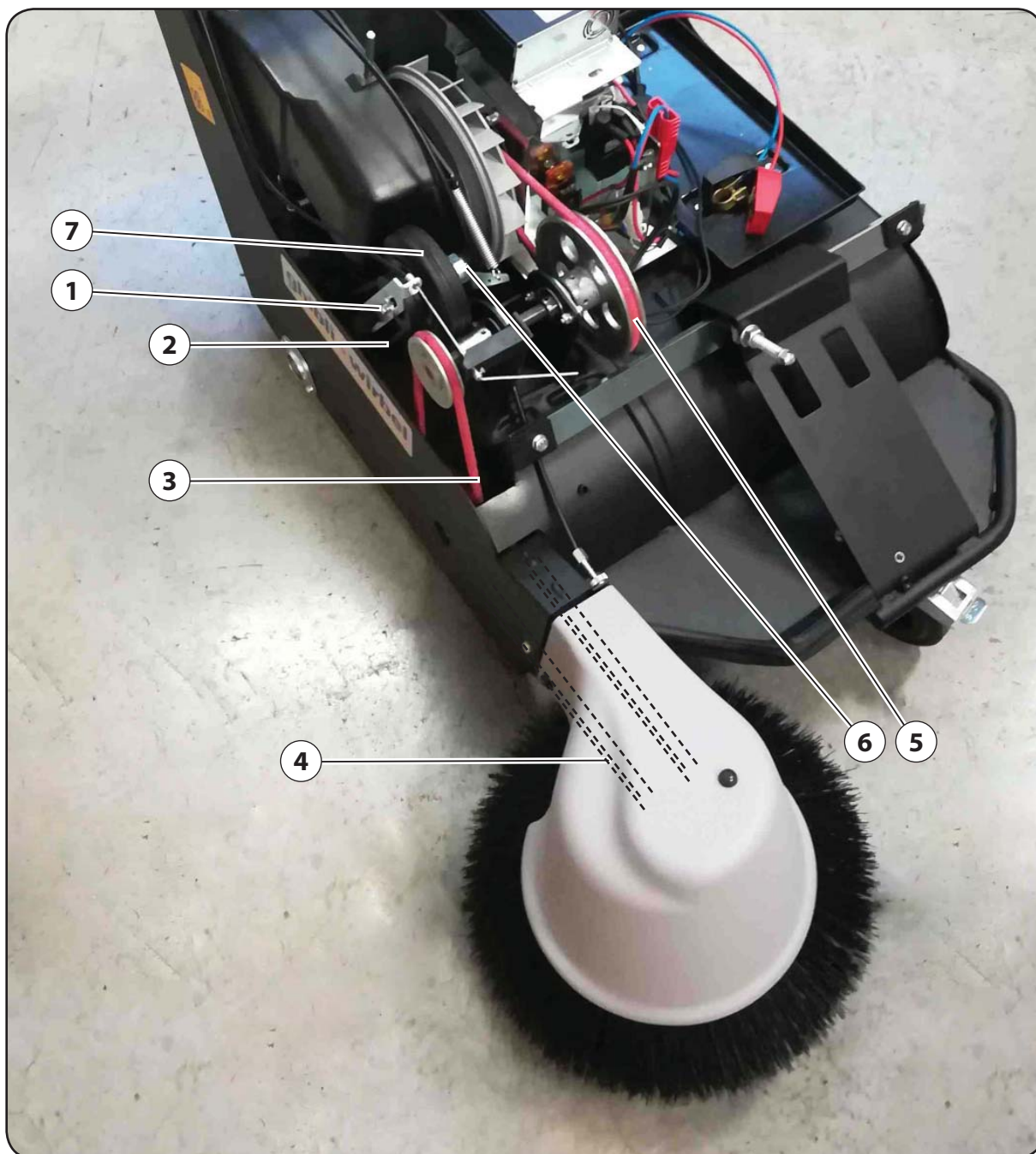
Controllare ogni 100-150 ore di lavoro la tensione e l'usura delle cinghie.

Le cinghie 3, 4, 5 sono del tipo elastico e la tensione avviene automaticamente. La cinghia comando trazione 2, deve essere tesa nel seguente modo:

- Allentare la vite 1 e il dado 6.
- Fare leva sotto alla ruota trazione 7 e avvitare la vite e il dado.

! **Attenzione!**

Dopo questa operazione controllare la distanza fra il rullo e la ruota 7 (vedere Fig. 4).



FILTRO A PANNELLO PER CONTROLLO POLVERE (FIG.8)

Il filtro polvere ha la funzione di filtrare l'aria polverosa aspirata dalla ventola e quindi deve essere sempre mantenuto perfettamente funzionante.

! **Attenzione!**

Quando la motoscopa solleva polvere, il filtro è sporco.

Pulizia filtro a pannello

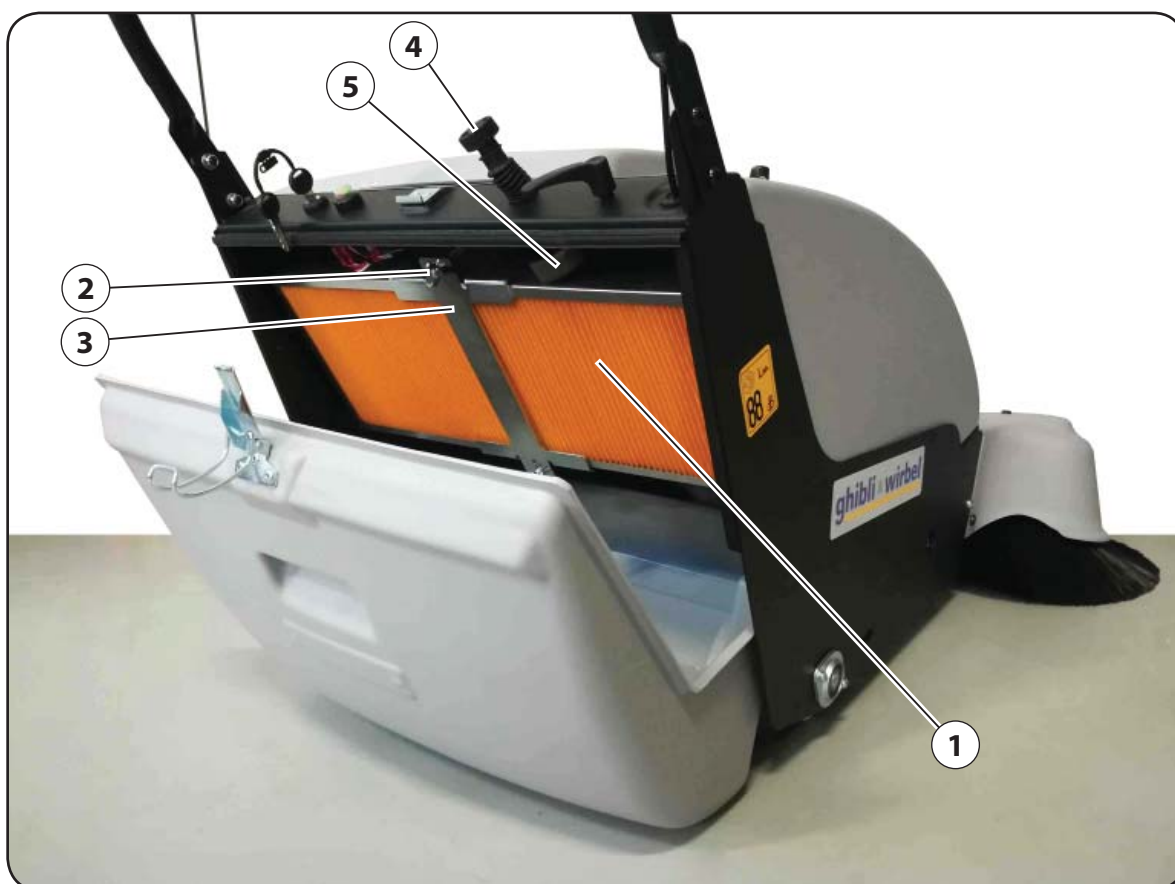
Per la pulizia del filtro, eseguire le seguenti operazioni:

- Sollevare più volte il pomello 4 collegato al martelletto 5, lasciarlo andare in modo che batta con forza sul bordo del filtro 1; le vibrazioni create fanno staccare la polvere dal filtro.
- Circa ogni mese, per una maggiore pulizia ed un migliore funzionamento della macchina, estrarre il filtro 1 e pulirlo accuratamente con getto di aria o meglio ancora con aspiratore.

Smontaggio filtro a pannello

Per lo smontaggio del filtro, occorre:

- Togliere il cassetto rifiuti.
- Svitare i due dadi a galletto 2 e togliere il fermo filtro 3.
- Estrarre il filtro 1.



FRENO DI STAZIONAMENTO (FIG.9)

Quando la motoscopa è a riposo, occorre innestare il freno di stazionamento situato sulla ruota anteriore.

La manovra si esegue nel seguente modo:

- Per bloccare la ruota, premere con il piede sulla leva 1 fino allo scatto.
- Per sbloccarla, premere con la punta del piede sulla posizione 2.



CONTENITORE RIFIUTI (FIG.10)

Quando la macchina inizia a lasciare dello sporco a terra può significare che il contenitore rifiuti è pieno, occorre quindi procedere allo svuotamento:

- Spegnerne il motore e sfilare il contenitore 1 sganciandolo dal telaio tramite la leva 2.

⚠ Attenzione!

Quando si smonta il contenitore rifiuti per qualsiasi motivo spegnere sempre il motore

- Rimontare il contenitore nella sua sede avendo cura di accoppiarlo correttamente al telaio della macchina e riagganciare la chiusura a leva 2.



IMPIANTO E SCHEMA ELETTRICO (FIG.11)

Carica della batteria

Quando si nota che la spia batteria scarica 2 segna luce rossa, aver cura di ricaricare la batteria con l'apposita spina 9, innestandola nella presa 6 e con carica batteria 12V 30A.



Attenzione!

Collegare i cavi della spina 9 sul carica batteria prima di innestare la spina.

Manutenzione batteria

La batteria deve sempre essere tenuta pulita ed asciutta, in modo particolare le prese di estremità, i bulloni, ecc... Ogni settimana circa (secondo il lavoro della motoscopa) togliere qualche tappo e controllare il livello dell'elettrolito, facendo il rabbocco con acqua distillata se necessario. Controllare saltuariamente anche l'apparecchio di carica.

Il locale dove viene effettuata la carica deve essere ventilato; è altresì necessario mantenere il coperchio aperto.

Non avvicinarsi alla batteria, particolarmente se in carica, con fiamme libere o con sigarette accese.

Non lasciare mai le batterie completamente scariche anche se la macchina non viene usata; per tale motivo, se la batteria non viene utilizzata in modo continuo, occorre sottoporla ad una carica di rinfresco almeno una volta ogni 30 giorni.



Pericolo!

Fare attenzione al liquido perché corrosivo. I gas delle batterie sono esplosivi.

Non provocare cortocircuiti. Non invertire la polarità.

Autonomia

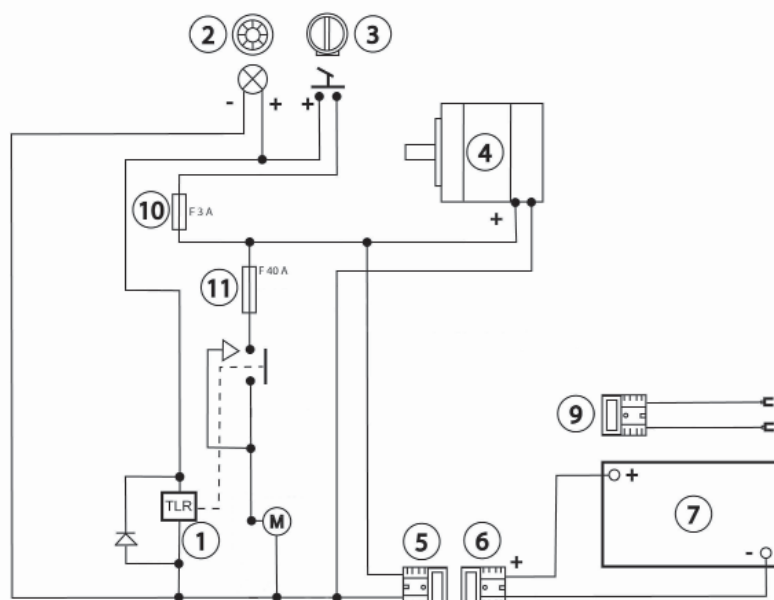
La motoscopa ha un'autonomia di lavoro di circa 4 ore.

Nel caso l'autonomia risultasse sensibilmente inferiore, effettuare i seguenti controlli:

- Verificare che la spazzola non preme più del necessario a terra;
- Verificare che non vi siano corde, fili di ferro, ecc... avvolti alla spazzola centrale o nei fianchi della stessa, che creino degli attriti che comportano un anormale assorbimento;
- Verificare che la batteria all'inizio del lavoro sia perfettamente carica.

Descrizione schema elettrico

1. Teleruttore
2. Spia batteria
3. Interruttore avviamento a chiave
4. Motore elettrico 12V - 280W
5. Spina
6. Presa
7. Batteria 12V - 80Ah oppure 12V - 95A
8. -
9. Spina con cavo per caricabatteria
10. Fusibile 3A
11. Fusibile 40A Maxi



OPERAZIONI PERIODICHE DI CONTROLLO E MANUTENZIONE E CONTROLLI DI SICUREZZA

! **Attenzione!**

1. La motoscopa deve essere ispezionata da personale specializzato che controlli le condizioni di sicurezza della macchina o la presenza di eventuali danni o difetti nei seguenti casi:
 - Prima della messa in funzione.
 - Dopo modifiche e riparazioni.
 - Periodicamente, come da tabella "Operazioni periodiche di manutenzione e controllo".
2. Ogni sei mesi controllare l'efficienza dei dispositivi di sicurezza. Per garantire l'efficienza dei dispositivi di sicurezza, ogni 5 anni la macchina deve essere revisionata dal personale di una officina autorizzata.
3. Il responsabile della gestione della macchina deve effettuare un controllo annuale sullo stato della motoscopa. Durante detto controllo deve stabilire se la macchina corrisponde sempre alle disposizioni di sicurezza tecnica prescritte. A controllo avvenuto, deve applicare alla macchina una targhetta di collaudo avvenuto.

| Tabella operazioni periodiche di controllo e manutenzione | | Da effettuarsi ogni ... ore | | | | |
|---|--|-----------------------------|----|-----|-----|------|
| | | 8 | 40 | 150 | 500 | 1500 |
| 1 | Controllare cinghie | | √ | | | |
| 2 | Controllare che la spazzola centrale sia libera da fili, corde, ecc. | √ | | | | |
| 3 | Controllare filtri controllo polvere | √ | | | | |
| 4 | Sostituire filtri controllo polvere | | | | | √ |
| 5 | Controllare larghezza traccia spazzola centrale e laterale | | √ | | | |
| 6 | Controllare liquido batteria | √ | | | | |
| 7 | Controllare spazzole motore elettrico | | | √ | | |

| RICERCA DEI GUASTI | | |
|---|--|---|
| Difetto | Causa | Rimedio |
| Non raccoglie materiale pesante e lascia traccia di sporco durante il lavoro. | Velocità di avanzamento eccessiva | Diminuire la velocità |
| | Traccia troppo leggera | Regolare traccia |
| | Spazzola consumata | Regolare abbassamento spazzola o sostituire spazzola. |
| | Spazzola con setole piegate e con avvolto filo di ferro, corde, ecc. | Togliere il materiale avvolto, raddrizzare le setole utilizzando acqua tiepida. |
| Eccessi di polvere lasciata sul suolo, o uscente dai flap. | Filtro intasato | Pulire il filtro |
| | Flap consumati o rotti | Sostituire i flap |
| Polvere uscente dalla ventola | Filtro rotto | Sostituire |
| Getto di materiale in avanti | Flap anteriore rotto | Sostituire |
| Flap anteriore sollevato dalla spazzola | Flap troppo lungo | Sostituire |
| Consumo eccessivo di spazzola | Traccia troppo pesante | Usare minore larghezza di traccia |
| Rumore eccessivo o alterato della spazzola centrale. | Materiale avvolto alla spazzola | Togliere |
| La spazzola centrale non gira | Cinghia trasmissione rotta | Sostituire |
| La batteria non mantiene la carica | Manca liquido nella batteria | Ripristinare il livello |
| | Elemento batteria in corto circuito | Sostituire batteria |
| | Motore elettrico sovraccaricato | Controllare assorb. motore |
| | Morsetto collegamento batteria lento | Controllare e stringere |
| | Corde o fili avvolti alla spazzola centrale | Togliere |
| | Cuscinetti bloccati | Sostituire |
| | Traccia spazzola troppo pesante | Registrare |
| Batteria che si esaurisce rapidamente | Tempo di carica regolato troppo scarso. | Regolare il tempo di carica |
| | Poli allentati o ossidati | Stringere i bulloni |

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Pulizia:

Nelle operazioni di pulizia e di lavaggio della macchina i detersivi aggressivi, acidi, ecc. devono essere usati con cautela. Attenersi alle istruzioni del produttore dei detersivi, e, nel caso, usare indumenti protettivi (tute, guanti, occhiali, ecc.).

Atmosfera esplosiva:

La macchina non è stata costruita per lavorare in ambienti dove sussiste la possibilità che vi siano gas, polveri o vapori esplosivi, pertanto ne è VIETATO l'uso in atmosfera esplosiva.

Smaltimento di sostanze nocive:

Per lo smaltimento del materiale raccolto, dei filtri della macchina e del materiale esausto come batterie, olio motore, ecc. attenersi alle leggi vigenti in materia di smaltimento e depurazione.

Demolizione della macchina:

Nel caso di demolizione della macchina, suddividere i tipi di materiali che la compongono (Direttive CEE) in funzione del loro tipo di smaltimento, in modo che possa avvenire in conformità alle leggi vigenti. Consegnare materiali pericolosi, come batterie, oli esausti, ecc. a operatori abilitati allo smaltimento di tali sostanze.

INFORMAZIONI AGLI UTENTI (per prodotti di tipo "PROFESSIONALE")



Ai sensi dell'art.13 del Decreto Legislativo 25 Luglio 2005, n.151 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

La raccolta differenziata della presente apparecchiatura giunta a fine vita è organizzata e gestita dal produttore. L'utente che vorrà disfarsi della presente apparecchiatura dovrà quindi contattare il produttore e seguire il sistema che questo ha adottato per consentire la raccolta separata dell'apparecchiatura giunta a fine vita.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte del detentore comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n.22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n.22/1997).



L'imballo della macchina è costituito da materiale riciclabile. Smaltirlo conferendolo ai luoghi di riciclaggio appositi.

DEALER



03/2022

GHIBLI & WIRBEL S.p.A.

Registered office:

Via Enrico Fermi, 43 - 37136 Verona (VR) - Italy

Headquarters:

Via Circonvallazione, 5 - 27020 Dorno (PV) - Italy

P. +39.0382.848811 - F. +39.0382.84668 - M. info@ghibliwirbel.com

www.ghibliwirbel.com

100% MADE IN ITALY



ISO 9001

